

	VED.PROJEKTU	ODP.PROJEKTANT	PROJEKTANT	RAZÍTKO	
KRAJ:	PLZEŇSKÝ	OBEC:			
OBJEDNATEL:	ČR - Státní pozemkový úřad, KPÚ pro Plzeňský kraj, Pobočka Plzeň				
<b>Stavba polní cesty HC9-R a alejová výsadba IP4 v k.ú. Horní Hradiště</b> SO 101 - Polní cesta HC9-R				SOUBOR	1-Chlumčany-DPC_21-TZ-101.doc
				DATUM	10/2021
				STUPEŇ	DSP, PDPS
				ZMĚNA Č.	
TECHNICKÁ ZPRÁVA				PŘÍLOHA / PARÉ <b>1.</b>	

Akce: Stavba polní cesty HC9-R a alejová výsadba IP4 v k.ú. Horní Hradiště

Stavební objekt: SO 101 - Polní cesta HC9-R

Stavebník: ČR - Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj,  
Pobočka Plzeň, Nerudova 2672/35, 301 00 Plzeň

Stupeň: Dokumentace pro vydání stavebního povolení a pro provádění stavby (DSP/PDPS)

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

zpracoval:

datum: 10/2021

**Stavba polní cesty HC9-R a alejová výsadba IP4 v k.ú. Horní Hradiště**  
SO 101 - Polní cesta HC9-R

## **A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

### **1. Označení stavby**

Název stavby: Stavba polní cesty HC9-R a alejová výsadba IP4 v k.ú. Horní Hradiště  
Objekt: SO 101 - Polní cesta HC9-R  
Katastrální území: k.ú. Horní Hradiště  
Obec: Horní Hradiště  
Kraj: Plzeňský  
Druh stavby: Stavební úprava  
Předmět stavby: Pozemní komunikace

### **2. Stavebník**

Název: ČR - Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, Pobočka Plzeň  
Sídlo: Nerudova 2672/35, 301 00 Plzeň  
IČ: 013 12 774

### **3. Projektant**

Název: D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.  
Sídlo: Útušice 66, 332 09  
Kontaktní adresa: Koterovská 177, 326 00 Plzeň  
Vedoucí projektu:  
Zodpovědný projektant: Ing. Karel Nedvěd, - AI v oboru dopravní stavby  
IČ: 263 88 791

## **B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ**

V rámci SO 101 je řešena stavební úprava polní cesty HC9-R v kategorii P 4,5/30. Polní cesta (dále je n „PC“) je navržena jako propojovací účelová komunikace (dále jen „ÚK“) mezi silnicí III/0274 a lesní cestou LC13 v k.ú. Horní Hradiště. Celková délka úprav na základě závěrů projednání v rámci zpracování dokumentace činí cca 634 m. Dále úpravy řeší návrh napojení stávající polní cesty DC22 formou stykové křižovatky v km 0,125 67 a návrh napojení stávající polní cesty VC19 formou stykové křižovatky v km 0,605 36. Součástí úprav je návrh sejmutí ornice, hospodářských sjezdů, odvodnění a trvalého a přechodného dopravního značení. Sjezdy jsou navrženy levostranně v km 0,030 75; 0,123 87; 0,274 29; 0,394 43; 0,533 59, pravostranně pak v km 0,030 75 a 0,460 88.

*Dokumentace je zpracována v souladu se zákonem 13/1997 Sb., vyhláškou 104/1997 Sb. a vyhláškou 146/2008 Sb., v souladu s ČSN 73 6109 a ČSN 73 6102 včetně navazujících TP a v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.*

## **C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ**

Výchozí podklady pro návrh předloženého stavebního objektu byly následující:

- Plán společných zařízení KPÚ v k.ú. Horní Hradiště z podmínek provádění plnění SOD

- polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu v měřítku 1:500 (zprac. G+K geodetické práce, , 07/2021)
- „KPÚ Horní Hradiště - posouzení připojení polních cest na silnice a místní komunikace“ (zprac. , 01/2019).
- zpráva o výsledcích geotechnického průzkumu (zprac. Geo - Tec GS, a.s. 10/2021, Ing. )
- podklady o průběhu stávajících podzemních inženýrských sítí potvrzené jednotlivými správci
- závěry z jednání a požadavky objednatele v průběhu projekčních prací
- průzkum staveniště, průzkum stávajícího dopravního značení

#### **D. VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

SO 101 není podmíněn realizací žádné stavby ani SO. Na SO 101 navazuje SO 801 Alejová výsadba IP4.

#### **E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ**

Stromy na sousedních pozemcích, které by mohly být v kontaktu se stavebními úpravami, budou opatřeny z důvodu ochrany před poškozením mechanizmy ochranným bedněním výšky 2 m.

V rámci SO 101 je navrženo sejmutí ornice v průměrné tl. 25 cm (mocnost vychází z geotechnického průzkumu). Ornice bude použita pro zpětné ohumusování terénních úprav v rámci stavby. Rozsah sejmutí ornice je dán hranicí stavby a je patrný z přílohy č. C.3. Koordinační situační výkres. Vytýčení hranice sejmutí ornice provede geodet vybraného zhotovitele stavby pro předání hranice sejmutí zpracovatelem projektové dokumentace. Jedná se o sejmutí z plochy cca 6806 m<sup>2</sup>, t.j. 1701,5 m<sup>3</sup> orníční a kulturní zeminy.

SO 103 řeší návrh PC v kategorii P 4,5/30 jako jednopruhovou PC s šířkou zpevnění 4 m (v místě výhyben pak 6 m) s doprovodnými nezpevněnými krajnicemi šířky 0,25 m.

Trasa je od začátku úprav vedena v přímé délky cca 369 m, dále pokračuje v levostranném oblouku o poloměru R= 300 m, navazuje přímá délky cca 155m, na kterou navazuje pravostranný oblouk o poloměru R = 30 m. Trasa pak pokračuje v přímé délky cca 5 m až do konce úprav.

Výškově je trasa PC navržena tak, aby kopírovala stávající terén.

Trasa je vedena klesáním od místa napojení na III/0274 5%, dále pak niveleta klesá a stoupá ve sklonech 0,5 - 14 %.

Dále úpravy řeší návrh napojení stávající polní cesty DC22 formou stykové křižovatky v km 0,125 67 a návrh napojení stávající polní cesty VC19 formou stykové křižovatky v km 0,605 36.

V příčném uspořádání je PC navržena s šířkou zpevnění 4 m s doprovodnými nezpevněnými krajnicemi šířky 0,25 m. Příčný sklon vozovky je navržený jednostranný 2,5%, sklon nezpevněných krajnic pak 2,5 resp. 8%. S ohledem na návrh jednopruhové PC jsou navrženy výhybny s celkovou šířkou zpevnění 6 m. Délka výhyben je 20 m s náběhovými klíny 1:3 (tj. 6 m). Vzdálenost jednotlivých výhyben je cca 240 m s ohledem na dodržení viditelnosti z jedné na druhou. V místě směrového oblouku o poloměru R = 30 m je navrženo rozšíření v oblouku na 7 m s ohledem na vlečné křivky nákladního vozidla délky 10 m v místě křižovatky s polní cestou VC19.

Vozovka je navržena s povrchem asfaltovým (ACO 11 tl. 4 cm) s novou konstrukcí vozovky pro TDZ IV TP Katalog vozovek polních cest, listopad 2011, s celkovou tl. konstrukce 46 cm. Nezpevněné krajnice jsou navrženy dosypem z R – mat. v tl. 10 cm.

**Závěry GT posouzení stanovil v aktivní zóně zeminy nevhodné pro ponechání bez úprav.**

**S ohledem na zajištění Edef,2 min 30 MPa je navržena dle GT posouzení sanace formou výměny zlepšení zeminy v tl. 0,5 m hydraulickými pojivy (s převahou cementových složek 70%) v jedné vrstvě tl. 0,5 m. Množství pojiva bude určeno v laboratoři na základě odebraných vzorků zeminy na stavbě.**

**S ohledem na rozsah a rozmanitost zemin v podloží je nezbytné pro ověření navrženého způsobu sanace provedení zkušebních ploch v charakteristických místech (zkušební plochy cca 5,0 x 5,0 m). V případě, že nebudou dosahovány požadované parametry na pláni, bude nutno za účasti geotechnika stavby, stavebního dozoru a GP stavby rozhodnout o jiném způsobu skladby sanační vrstvy, případně o využití geotextilií. Po dobu celého průběhu provádění zemních prací a zakládání stavby je nezbytně nutný geotechnický dozor.**

PC bude odvodněna povrchově do okolního terénu. Pláň je navržena se sklonem 3% a bude odvodněna do podélné drenáže PVC DN 160, která bude zaústěna do vsakovací jámy 1,5 x 1,5 x 1,5 m ze šterku 32/63, B s vloženou separační geotextilií. Na drenážích budou provedeny kontrolní revizní šachty z PE DN 300 s rámem a poklopem litinovým pro D400 osazené ve vzdálenostech cca 60 m.

S ohledem na stávající výškovou úroveň sousedního lesního pozemku č. 945 je v prostoru křižovatky HC9-R a VC 19 navržen odvodňovací průleh, který bude zaústěn do stávající rokle při lesní cestě LC13.

Skladby jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky a detaily drenáží jsou patrné z přílohy č. 4. Vzorové příčné řezy.

#### • **Hospodářské sjezdy**

Sjezdy jsou navrženy levostranně v km 0,030 75; 0,123 87; 0,274 29; 0,394 43; 0,533 59, pravostranně pak v km 0,030 75 a 0,460 88. Polohy, typy a šířky sjezdů byly určeny objednatelem (SPÚ) a upřesněny na základě závěrů z místní prohlídky dne 19.9.2018 (viz zápis - část F. DOKLADY).

Sjezdy jsou navrženy v šířce 6 m, resp. 12 m jako sdružené. Délka sjezdů je proměnná, jsou vždy zakončeny na hranici pozemku polní cesty a přilehlého pozemku a to jak situačně tak i výškově.

Povrch sjezdů včetně konstrukce je shodný s návrhem polní cesty, podél sjezdů jsou navrženy nepevněné krajnice šířky 0,25 m s dosypem z R – mat. v tl. 10 cm, v konci sjezdů je výšková úroveň povrchu v úrovni navazujícího pozemku.

#### • **Terénní úpravy**

Na nepevněné krajnice navazují doprovodné TÚ formou svahování max. 1:2, v místech, kde je polní cesta v odřezu pak s dorovnáním na terénní hranu na hranici pozemku určeného pro polní cestu.

V plochách TÚ bude provedeno rozprostření ornice v průměrné tl. 20 cm do definitivní výškové úrovně a osetí travním semenem (luční směs). Veškeré úpravy TÚ budou prosty stavebních odpadů, sutí a vytrvalých plevelů (včetně jejich částí schopných reprodukce).

Zemní práce pro SO 101 budou prováděny vždy po vytýčení veškerých stávajících vedení. Předpokládá se těžitelnost zeminy ve třídě I. dle ČSN 73 6133. Zemní práce se předpokládají bez dotyku se spodní vodou. Případné úpravy zatřídění zemin budou prováděny v průběhu stavby, rovněž tak případné problémy se zajištěním spodní vody.

#### • **Vytýčení**

Vytýčení SO 101 je patrné z přílohy 2. Situace včetně vytýčení a dopravního značení. Vytýčení je vztaženo k směrovému polygonu. Vrcholy polygonu jsou dány souřadnicemi v systému JTSK. Tyto základní vytyčovací prvky jsou pak doplněny kótami resp. příčnými řezy, v nichž jsou úpravy vztaženy k osám vytýčení. Výškový systém geodetického podkladu je v systému Bpv, výškové

fixy a jejich detailní polohy zajistí geodet stavby. Vzhledem k digitálnímu zpracování návrhu je možné po předchozí dohodě se stavebníkem předat vybranému dodavateli na vyžádání situaci včetně vytýčení v digitální formě.

## **F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK**

PC bude odvodněna povrchově do okolního terénu. Pláň je navržena se sklonem 3% a bude odvodněna do podélné drenáže PVC DN 160, která bude zaústěna do vsakovací jámy 1,5 x 1,5 x 1,5 m ze štěrku 32/63, B s vloženou separační geotextilií. Na drenážích budou provedeny kontrolní revizní šachty z PE DN 300 s rámem a poklopem litinovým pro D400 osazené ve vzdálenostech cca 60 m.

S ohledem na stávající výškovou úroveň sousedního lesního pozemku č. 945 je v prostoru křižovatky HC9-R a VC 19 navržen odvodňovací průleh, který bude zaústěn do stávající rokle při lesní cestě LC13.

## **G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SSZ, DIO**

### **DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

Návrh jednotlivých svislých dopravních značek včetně jejich základního umístění je patrný z přílohy 2. Situace včetně vytýčení a dopravního značení.

Je užito 1 ks P4 a 2 ks směrových sloupků Z11c/d pro určení předností v navrženém napojení na III/0274.

Svislé dopravní značení bude provedeno v reflexní úpravě, vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem, stříkaný plast dvousložkový, při splnění funkčních požadavků na vodorovné dopravní značení dle ČSN EN 1436+A1 a po odsouhlasení správcem komunikace. Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - část 1: Stálé dopravní značky (10/2008), ČSN 73 EN 12899-3 Stálé svislé dopravní značení - Část 3: Směrové sloupky a odrazky, ČSN EN 1436+A1 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení, dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, s TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

Před definitivním osazením dopravních značek nutno respektovat obsah výše popsaných odstavců včetně uložených podzemních vedení, nad nimiž DZ nelze umísťovat.

Před objednáním DZ bude typ značek, sloupků, způsob kotvení a uchycení značek projednán a odsouhlasen se správcem komunikace v rámci homogenizace DZ na komunikační síti.

Po vytýčení polohy SDZ a předznačení VDZ bude provedeno odsouhlasení správcem komunikace a PČR DI.

### **DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ**

DIO je navrženo pro realizaci stavby, která se dotýká silnice III/0274 s ohledem na zajištění bezpečnosti provozu a bezpečnosti pracovníků stavby v rámci realizace stavby.

Dopravní značení přechodné bude navrhováno formou svislého přenosného dopravního značení.

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích (včetně jejích změn), dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

Jedná se o úplnou přilehlého jízdního pruhu silnice III/0274 v místě napojení polní cesty HC9-R. Návrh DIO je patrný z přílohy č. 6. Délka tohoto omezení bude 14 dnů. Po dokončení napojení

bude do doby dokončení stavby na začátek úseku osazena zábrana Z2 + B1 + E13 (mimo vozidla stavby) - předpoklad 90 dní.

Dočasné dopravní značení je řešeno s využitím mobilních dopravních značek s částečnou opakovatelnou využitelností a jeho návrh vychází z TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích v platném znění.

#### **H. ZVLÁSTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY**

Realizace úprav na objektech bude provedena v souladu s DIO.

V dostatečném předstihu budou o provádění prací informovány veškeré složky IZS.

**Vybraný zhotovitel stavby je povinen dodržet podmínky jednotlivých správců sítí, které jsou součástí vydaných podkladů o existenci, nebo jsou vydány v rámci vyjádření projektové dokumentace.**

**Vybraný zhotovitel si před zahájením stavebních prací zajistí aktualizaci vyjádření všech správců sítí.**

Během prováděných prací na SO 101 nedojde k dopadu na životní prostředí, je nutno minimalizovat hluk strojních mechanismů, zajistit prostor proti nadměrnému prachu a činit taková opatření, aby nedošlo k úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících životní prostředí.

Stavební objekt bude prováděn v souladu s požadavky Zákona 309/2006 Sb. na zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, který upravuje v návaznosti na Zákon 262/2006 Sb. další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle § 3 Zákoníku práce. Požadavky, kterými se bezpečnost při provádění prací bude řídit, budou respektovat Nařízení vlády 591/2006 Sb., kterým se provádí některé paragrafy Zákona 309/2006 Sb.

#### **I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Není předmětem SO.

#### **J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

Není předmětem SO.

#### **K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

S ohledem na typ stavby není předmětem SO.

#### **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

***Před zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné, aby vybraný dodavatel požádal všechny správce podzemních inženýrských sítí o jejich přesné vytýčení. Zemní práce pak v místech křížení eventuálně souběhu s těmito sítěmi je nutno provádět ručně, se zvýšenou opatrností a za odborného dozoru správce!!!***

***V projektové dokumentaci jsou konkrétní výrobky uvedeny ve vztahu k zákonu č. 134/2016 sb., o veřejných zakázkách jako referenční.***